

# 岚图泰山18日上市 华为ADS4与投影大灯

来源：陈威韦 发布时间：2025-11-16 00:47:58

岚图官宣了，泰山旗舰SUV定档11月18日上市，主打智能和豪华，新车搭载华为乾崮智驾ADS 4和鸿蒙座舱5，这两块能打不，日常通勤和长途出游更省心吗？

这车其实早在9月26日就开订了，热度不小，亮点抛得挺猛，投影大灯先吸睛，叫HUAWEI XPIXEL智慧投影大灯，据称是百万级像素，驻车能投影看电影，露营党心动吗，停车拉幕布一打，户外影院就开场了？

外观细节也堆料，前脸有AGS主动进气格栅，简单说就是会呼吸的进气口，风阻做到了0.278Cd，数值挺低，跑高速更省电省油一点，接着是鲲鹏展翼动态光毯，上车落锁有灯语，有点仪式感，配智能感应电动门，手里拎东西也好开门，结果呢，越用越离不开这种小便利。

车身块头不小，长度5230，宽2025，高1817，轴距3120，放眼同级已经是大只型，空间会是卖点，后备厢进深看着就能装，第三排坐人会更轻松一点，家用出行都顾得上，这不就是大多数人想要的那种全能车吗？



# 泰山·重塑山海

## AI云舒座椅

AI智能感知，66颗传感器实时感知，随行而动

26点大师级按摩，精准叩击，颠覆汽车按摩天花板

首创打孔工艺，岭绣天工，靠山如栖



到底坐着稳不稳，悬挂给到三腔空悬，据称是国内首发方案，配合全铝合金航空材质底盘，减重也要强度，EDC魔毯功能上线，系统毫秒级调节阻尼，前方路面起伏提前识别，车身先做准备，经过减速带更柔和一些，碎震过滤更细，追求舒适的朋友会在意这点吧？

智能驾驶部分，华为ADS 4加持，城市和高速都在发力，变道跟随更像真人手法，据不少车主的体验描述，接管频率会降一些，不过也要看城市道路复杂度，落地表现还是要等上

市后再看。车内是鸿蒙座舱5，首搭鸿蒙语音AI大模型，说人话更懂你，连续对话更自然，结果就是，开车时少点分心，常用应用预装了八个，开机即用，导航音乐视频都能上手，HSpace Link多屏拓展，把车机当扩展屏玩，办公党临时补文档也能应付，方便不？



坐姿这块也讲究，AI云舒座椅塞了66颗传感器，实时感知你的坐姿受力点，支持26点按摩，肩背腰腿都有覆盖，开长途不累身，调个程序就能放松一轮。内饰用了云屿悬浮软包设计，触手可及都是软软的，软质包覆率超过九成，摸上去更亲和，行驶中磕碰也更友好一点。

车顶是一整块，5.7平方米的超大全景玻璃，采光通透，配合防晒隔热层，夏天晒不晒，冬天冷不冷，官方说都管，实际体感还得看太阳毒不毒，空调效率跟不跟得上，但观感氛围是到位的，夜里看星星也有戏。

回到使用场景，想不想象一下，周末郊外，车停草地，投影大灯开场电影，车内打开按摩，孩子在第二排躺平，前排调低座椅看屏幕，这画面确实容易打动人，不过电量安排也要计划好，投影看久了，要不要外接电源，营地条件合不合适，这些都是细节。

尺寸够大，悬挂够软，智能够新，这些点都对了，但是价格给力不给力，配置怎么分档，入门版有没有空悬和智驾，很多人更关心这个，官网还没完全摊牌，等到18号就清楚了，首批车主会不会分享更多真实用车，值不值得再观望一周？

简单说，泰山的思路很直接，用大空间，软底盘，新智驾，新座舱，去冲高端家用和商务通勤两头，想坐得舒服，想开得省心，想玩点新鲜功能，都给你装上了，不过强体验的车，还是建议试一试，坐一坐，摸一摸，城市道路跑一圈，悬挂和智驾顺不顺手，一脚油门下去你自然有数。

HTML版本： [岚图泰山18日上市](#) [华为ADS4与投影大灯](#)